

УТВЕРЖДАЮ

Исполнительный директор АО «82СРЗ»

CRH

В.П. Долин

«30» -12. 2020г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**«О ПРАВИЛАХ ПОДХОДА К НАБЕРЕЖНЫМ, ПЛАВ
ПРИЧАЛАМ АО «82 СРЗ», СТОЯНКИ, ОТХОДА КОРАБЛЕЙ,
СУДОВ И ПЛАВ СРЕДСТВ»**

г. Мурманск
2020

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1 Настоящие правила по АО «82 СРЗ» изданы на основе: транспортного законодательства РФ, «Правил технической эксплуатации портовых сооружений и акваторий», «Правил плавания и стоянки судов на акватории портов РФ, судоремонтных заводов и на подходах к ним».
- 1.2 АО «82 Судоремонтный завод» (далее по тексту АО «82 СРЗ») является судоремонтным предприятием, на акватории которого расположены: набережная (причальная стенка), плав причалы.
- 1.3 Действие настоящих правил распространяется на всю акваторию и территорию АО «82 СРЗ», правила являются обязательными для всех кораблей, судов и плав средств, организаций предприятий и лиц, независимо от ведомственной принадлежности и форм собственности, осуществляющих свою деятельность на акватории и территории, набережной и плав причалах АО «82 СРЗ».
- 1.4 Каждое судно, намеревающееся совершить заход на акваторию завода АО «82 СРЗ» обязательно заблаговременно, посредством телефонной (факс) связи, должно сообщить о планируемом подходе и целях захода, с указанием размеров судна, планируемых операций у причалов, с указанием времени стоянки, проведения операции и работ.
- 1.5 Допустимая осадка у причалов рассчитывается с учетом глубин у причалов. Проходная осадка в каждом конкретном случае, в зависимости от рода предстоящих операций (выгрузка или погрузка) и конкретных навигационных условий определяется капитаном завода и капитаном судна.
- 1.6 Суда заходящие на акваторию завода АО «82 СРЗ», не зависимо от ведомственной принадлежности флага, должны соответствовать относящимся к ним требованиям Международных Конвенций, РФ и удовлетворять условиям безопасности судоремонтного завода, окружающей среды, человеческой жизни и самого судна.
- 1.7 Администрация завода выдает разрешение на поднятие имущества, которое затонуло на акватории, а также на проведение в пределах акватории строительных, гидротехнических, водолазных и других работ.
- 1.8 Территория в установленных границах и акватория завода, ограниченная гидротехническими сооружениями завода, является режимным объектом и находится под охраной.
- 1.9 На акватории завода, запрещена деятельность баз (пунктов) проката и моторных лодок, и водных мотоциклов, а также катание на различных объектах, буксируемых моторными средствами, купание и лов рыбы.
- 1.10 Не знание должностными лицами настоящих правил не снимает ответственности за их нарушение.
- 1.11 Настоящие правила действуют с 01.01.2021г.

2. ПОДХОД, ОТХОД И СТОЯНКА КОРАБЛЕЙ, СУДОВ И ПЛАВ СРЕДСТВ НА АКВАТОРИИ ЗАВОДА У НАБЕРЕЖНОЙ ПЛАВ ПРИЧАЛОВ АО «82 СРЗ»

2.1 Подход/отход судов на акваторию завода осуществляется через капитана завода **УКВ 17 канал (позвонок 28)** или по телефонной связи тел. **+7(960) 020-34-94** или через диспетчера завода (позвонок Росляково диспетчер 82 СРЗ) УКВ связь **17 канал** или по телефонной связи **8(815)2 47-12-83**, моб. **+7(960) 022-02-82** по заранее согласованной заявке утвержденной исполнительным директором АО «82 СРЗ».

2.2 Все перемещения по акватории завода судами, плав средствами осуществляются с разрешения капитана завода.

2.3 При отказе капитана судна (судовладельца) от выполнения требований капитана завода по заходу/отходу/перешвартовки капитан судна несет ответственность в соответствии действующим законодательством РФ.

2.4 Контроль за безопасностью плавания всех судов и плав средств на акватории завода осуществляет капитан завода.

2.5 Судам, следующим на швартовку к причалам запрещается держать якоря не убранными в клюзы, однако якоря должны быть готовы к немедленной отдаче при возникновении критической ситуации.

2.6 Всем судам на ходу и стоянки у причалов запрещается держать вываленными за борт: стрелы, краны, шлюпки и другие предметы без согласования с капитаном завода.

2.7 Суда, имеющие на борту взрывоопасные и огнеопасные грузы, заранее информировать администрацию завода.

2.8 На акватории завода запрещается применение звуковых и световых сигналов, не предусмотренных МППСС-72.

2.9 На АО «82 СРЗ» для расстановки судов поведения швартовых операций ежедневно осуществляется суточное планирование работы службы капитана завода до 12-00ч текущего дня.

При составлении учитывается следующая информация:

- Подтверждённая дата для перестановки судна (постановки к причалам, на внутреннем рейде);
- Очередность подхода судов;
- Наличие свободных мест у причалов на которых подтверждена постановка судна;
- Информация предоставляется судовладельцем, морским агентом судна, капитану завода по мере подхода судна.

2.10 Плав краны и другие суда, выполняющие сложные и опасные работы с

тяжеловесами у причалов или на рейде, поднимают: **днем-два флага РY по МСС, ночью - красный и зеленый огни** одни над другим, видимые по всему горизонту. Суда проходящие мимо должны следовать с минимальной скоростью.

2.11 При потере или обнаружении на акватории завода якоря или другого предмета, представляющего опасность для мореплавания, капитан судна немедленно сообщает об этом капитану завода или диспетчеру завода.

2.12 АО «82 СРЗ» может осуществлять прием судов с большими размеренными и большей осадкой, преимущественно имеющих исправное подруливающее устройство достаточной мощности при благоприятных навигационных и гидрометеорологических условий и достаточным буксируемым обеспечением. Постановка и вывод таких судов производится по согласованию с капитаном завода, окончательное решение о возможности входа/выхода в/из акватории завода принимает капитан судна.

2.13 Балластные суда, следующие на швартовку в акваторию завода, должны иметь достаточное количество балласта, обеспечивающего нормальную управляемость судна.

2.14 Суда осадкой 11 метров и более, находящиеся на акватории, считаются судами, стеснённые своей осадкой, они должны нести огни и знаки предписанные Правилом 28 МПСС-72.

2.15 Скорость судов на акватории завода не должна превышать 4-х узлов. В любом случае, главные двигатели должны работать в маневренном режиме.

Примечание: не распространяется на буксиры и пожарные катера, следующие на выполнение специальных заданий, однако скорость их должна обеспечивать безопасность стоящих у причалов или ошвартованных вторым корпусом судов.

2.16 При плавании на акватории завода, швартовых операциях, суда обязаны нести вахту УКВ 17 канал.

3. ДВИЖЕНИЕ СУДОВ НА АКВАТОРИИ

3.1 Движение судов на акватории завода регулируется капитаном завода.

3.2 На все операции (движение по акватории завода, постановка/съемка с якоря, швартовка/от швартовка/перешвартовка и другие) судно запрашивает разрешение у капитана завода. Любое движение на акватории завода всех судов и плав средств без разрешения капитана завода запрещено.

3.3 При первоначальном контакте с капитаном завода (диспетчером завода) судно сообщает:

- название и тип судна;
- время подхода и отхода от причала;

- скорость в маневренном режиме;
- ведомственную принадлежность;
- в чей адрес следует судно;
- валовую вместимость;
- род и количество груза;
- длину ширину судна;
- другие сведения по требованию.

Капитан судна несет ответственность за достоверность переданной информации.

4. СТОЯНКА СУДОВ У ПРИЧАЛА

4.1 Место стоянки судов (№№ причала, постановка на якорь), устанавливается:

- Для всех судов, кроме аварийных-диспетчером завода по согласованию с капитаном завода.
- Для аварийных судов-капитаном завода по согласованию с начальником штаба ГО ЧС.

4.2 Расстановка судов у причалов осуществляется капитаном завода по согласованию с судовладельцем. Интервал между судами должен быть не менее 5 м.

4.3 Допустимое количество судов, стоящих у причала борт к борту(лагом) составляет не более 3-х единиц, суммарной шириной не более 25 метров.

4.4 Запрещается стоянка двух судов, ошвартованных друг к другу лагом, при производстве огнеопасных работ, либо швартовых испытаний.

4.5 Капитан судна, ошвартованного у причала, обязан принять меры, исключающие загрязнения и захламления водной поверхности, причала и дна, а также организовать постоянную очистку от снега и грязи места в районе стоянки судна.

4.6 Сходни и трапы, поданные с судна на причал, должны быть оборудованы поручнями и леерами. В районе сходни должен находиться спасательный круг с линем длиной не менее 30 м.

4.7 Под площадкой трапа и сходней должна быть натянута предохранительная сетка, исключающая возможность падения людей в воду. В темное время суток трапы (сходни) должны быть освещены.

4.8 В темное время суток на судне, стоящим у причала, должно быть включено наружное освещение, на баке и корме выставлены огни, обозначающие оконечности судна.

4.9 На время стоянки и проведения ремонта на судне постоянно должен находиться минимальный состав экипажа, определенный Свидетельством «О минимальном составе экипажа». Оставление судна членами экипажа из числа вахты допускается в крайнем случае, с разрешения старшего вахты.

4.10 На судне, стоящим у причала не зависимо от его принадлежности выставляется вахтенный у трапа. Вахтенная служба должна знать номера телефонов капитана завода, диспетчера завода.

4.11 Судну, стоящему у причала, запрещается без разрешения капитана завода держать вываленными за борт грузовые краны, стрелы, трапы, шлюп-балки и прочее, а также держать шлюпки у борта и спущенными до воды.

4.12 Стоянка на акватории завода судов без экипажа не допускается. Владельцы маломерных судов, не приспособленных для постоянного нахождения на них экипажа, обеспечивают круглосуточную охрану своих судов и надзор за их стоянкой.

5. СМЕНА МЕСТ СТОЯНКИ

5.1 В случае производственной необходимости перемена места стоянки судна (перешвартовка, перетяжка и перестановка) осуществляется по устному распоряжению капитана завода с извещением капитана судна не позднее чем за 2ч до начала операции.

5.2 Если судно, меняющее место стоянки. Ставится лагом к борту другого судна, то последнее предупреждается об этом капитаном завода не менее чем 1ч до начала перестановки.

5.3 Перестановка судна от одного причала к другому допускается только при наличии на судне капитана или старшего помощника.

6. ДЕЙСТВИЯ ПРИ ШТОРМЕ

6.1 При получении штормового предупреждения или при явных признаках ухудшения погоды капитан судна обязан принять меры по обеспечению безопасности судна. При необходимости завести дополнительные швартовые.

7. ЗИМОВКА И СТОЯНКА НА ПРИКОЛЕ НА АКВАТОРИИ ЗАВОДА

7.1 Решение о возможности зимнего отстоя судна, стоянка на ремонте или на приколе в каждом случае принимается исполнительным директором АО «82 СРЗ», а организационно капитаном завода по заявке судовладельца или капитана судна.

7.2 Суда, поставленные на зимовку, должны иметь разработанные, утверждение судовладельцем и согласованные с капитаном завода планы мероприятий по обеспечению живучести судна в период стоянки судна в отстое.

7.3 Ответственность за подготовку и стоянку судов на зимовке несут судовладельцы и капитаны судов.

7.4 Освещение в темное время суток должно быть полностью включено.

7.5 На судах, стоящих у причалов завода, запрещается производить забортные работы без согласования с капитаном завода.

8. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

8.1 Все суда, находящиеся на акватории завода, а также все организации и учреждения, расположенные на его территории (либо имеющие сбросы в акваторию завода), обязаны соблюдать требования законодательства РФ по охране окружающей среды. Они также обязаны согласовывать с руководством завода и охраной окружающей среды все свои действия, касающиеся вопросов охраны окружающей среды на территории и акватории завода.

8.2 Виновные в нарушениях требований, изложенных в вышеуказанных документов, привлекаются к уголовной, административной и имущественной ответственности.

8.3 Все суда, независимо от ведомственной принадлежности и флага, при прибытии в акваторию завода обязаны доказать свое соответствие требованиям природоохранного законодательства РФ и Международной конвенции МАРПОЛ 73/78. Суда, не соответствующие вышеуказанным требованиям-заводом, не принимаются.

8.4 Всем судам, другим плавучем средствам в период их нахождения на акватории завода

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

СБРАСЫВАТЬ В МОРЕ:

- грузы, которые перевозятся навалом, насыпью или в сниженном состоянии;
- отходы, мусор, снег;
- воды, содержащие загрязняющие вещества в концентрациях, которые превышают предельно допустимую концентрацию (ПДК), кроме вод охлаждения механизмов;
- химическое сырье и продукты химического производства после уборки и мойки палуб, грузовых трюмов и танков;
- неочищенные стоки, а также сточные воды после судовых установок, не отвечающих требованиям МАРПОЛ 73/78 и не имеющих на них соответствующие свидетельства;
- загрязнять территорию путем сваливания всех видов отходов на причал в не установленных местах и в не предоставленные для этого емкости;
- производить очистку подводной части корпусов от обрастания;

— судовые и ремонтные работы (окраска корпуса, мойка палуб, трюмов и других частей судна) без соблюдения мер, исключающих загрязнения акватории завода и без согласования их с природоохранной службой завода;

РАЗРЕШАЕТСЯ:

СБРАСЫВАТЬ В МОРЕ СТОЧНЫЕ ВОДЫ:

— очищенные в судовых установках, которые отвечают установленным требованиям МАРПОЛ 73/78 и подтверждены свидетельством классификационного общества, а также проверены на эффективность их работы. Установки по очистке сточных вод должны эксплуатироваться в штатном режиме согласно инструкции, на данную систему.

Все предприятия (организации), находящиеся на территории завода и являющиеся самостоятельными юридическими лицами, несут полную ответственность за санитарно-экологическое состояние арендаемой ими территории и прилегающей к ней акватории, а также за соблюдением природоохранного законодательства на своих объектах.

9. ВОДОЛАЗНЫЕ РАБОТЫ

9.1 Водолазные работы на акватории завода могут производиться только с разрешения директора завода и согласованно с капитаном завода.

9.2 Капитан водолазного судна или заказывающая организация запрашивает разрешение на водолазные работы, у капитана завода представляя заявку на проведение водолазных работ на акватории завода.

9.3 Капитан водолазного судна перед началом работ запрашивает разрешение у диспетчера завода и сообщает о начале и окончании работ.

Разработано:

Капитан завода

29.12.2020 
дата подпись

И.В. Антонов

Согласовано:

Главный инженер

29.12.2020 
дата подпись

В.В. Логинов